

POSH PERSISTENCE

12,000 BHP / 150.5 TBP / DP2 / AHTS



Class Notation ABS +A1, Towing Vessel, AH, Fire Fighting Class 1, Offshore Support Vessel, SPS, (E), +AMS, +ACCU, +DPS-2

Principal Particulars

Flag	Singapore
Year Built	2013
Place Built	PT. Nanindah Mutiara Shipyard, Indonesia
Design Draft	6.00 m
Max Summer Draft	6.50 m
Gross Tonnage	3,522 T
Net Tonnage	1,056 T
Deadweight (Max Draft)	3,196 T @ 6.50 m draft
Displacement	6,312 T
IMO No.	9537159
Design	Conan Wu & Associates 76 m A.H/OSV
Call Sign	9V7815

Dimensions

Length Overall	76.00 m
Beam Overall	18.50 m
Depth Moulded	8.00 m

Performance

Max Speed	12.00 kts
Economical Speed	10.00 kts

* Subject to actual weather and operating conditions

Cargo Deck

Deck Cargo Area	565 m ²
Deck Cargo Dimension	36.6 m x 15.0 m
Deck Cargo Capacity	800.0 T
Deck Strength	5.0 T/m ²
Reefer Point	8 (4 x 415v, 4 x 230v)

Capacities

Fuel Tank	1,145 m ³
Fresh Water	741 m ³
Drill Water *	2,014 m ³ (shared with ballast water)
Ballast Water *	1,690 m ³ (shared with drill water)
Mud Tank *	808 m ³ (shared with brine)
Brine Tank *	808 m ³ (shared with mud)
Dry Bulk Tank	334 m ³ (in 4 tanks)

* Indicates tanks with shared capacity

Discharging Rates

Drill Water/Pump	1 x 150 m ³ /hr @ 90 m head
Fresh Water/Pump	2 x 150 m ³ /hr @ 90 m head
Fuel/Pump	2 x 150 m ³ /hr @ 90 m head
Brine/Pump	1 x 150 m ³ /hr @ 90 m head
Liquid Mud/Pump	2 x 150 m ³ /hr @ 90 m head
Dry Bulk Tank	1 x 60 m ³ /hr @ 50 m head

Accommodation

1 – Berth Cabins	4
2 – Berth Cabins	22
Total (POB)	48

Main Engines & Generators

Main Engine	BERGEN B32:40L9P, 2 x 4,500 kW each
Shaft Generator	Cummins DSG86L1-4W, 2 x 2,000 kW each
Diesel Generator	Caterpillar 3412, 2 x 590 kW each
Emergency Generator	Caterpillar C4.4, 1 x 94 kW

Thrusters & Propulsion

Bow Thruster	Rolls-Royce TT1650 DPN CP, 2 x 735 kW (2 x 10.0 T)
Stern Thruster	Rolls-Royce TT1650 DPN CP, 1 x 735 kW (1 x 10.0 T)
Propeller	Rolls-Royce 2 x CP Propeller in fixed nozzles
Rudder	Rolls-Royce 2 x independent high lift flat type

Deck Crane

Fixed Crane	SWL 5.0 T @ 15.0 m radius
-------------	---------------------------

Anchor Handling/Tow Equipment

Tow/Anchor Handling Winch	Rolls-Royce Brattvaag SL350W/BSL350W double drum waterfall type
Stall Pull Capacity	350.0 T
Brake Holding Capacity	450.0 T
Tow Drum Capacity	3,500.0 m x 76.0 mm dia wire
Anchor Handling Capacity	3,500.0 m x 76.0mm dia wire
Storage Reel Capacity	2 x 3,500.0 m x 76.0 mm dia wire
Tugger Winch	2 x 17.0 T each
Capstan	2 x 10.0 T each
Shark Jaws	1 x MacGregor Plimsoll, SWL 500.0 T
Tow Pins	1 x MacGregor Plimsoll, SWL 350.0 T
Stern Roller	5.5 m x 2.5 m dia, SWL 525.0 T
Gypsies	2 x 76.0 mm + 1 x 84.0 mm
Chain Locker	2 x 161.4 m ³

Tow/Anchor Handling Wires

Main Tow Wire	1,250.0 m x 76.0 mm dia
Spare Tow Wire	1,500.0 m x 76.0 mm dia
Anchor Handling Wire	1,500.0 m x 76.0 mm dia

Mooring Equipment

Anchor	2 x AC-14 HHP Anchor, 2,295 kg each
Anchor Chain	495.0 m x 50.0 mm dia
Anchor Windlass	16.0 T @ 13.0 m/min

Dynamic Positioning System

DP Class	DP 2, Converteam ADP21
References	2 x DGPS + 1 x Cyscan
VRU	2

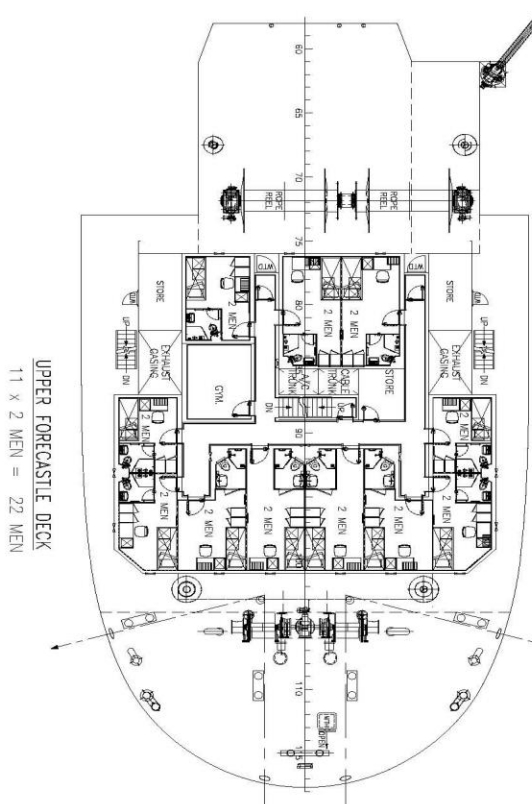
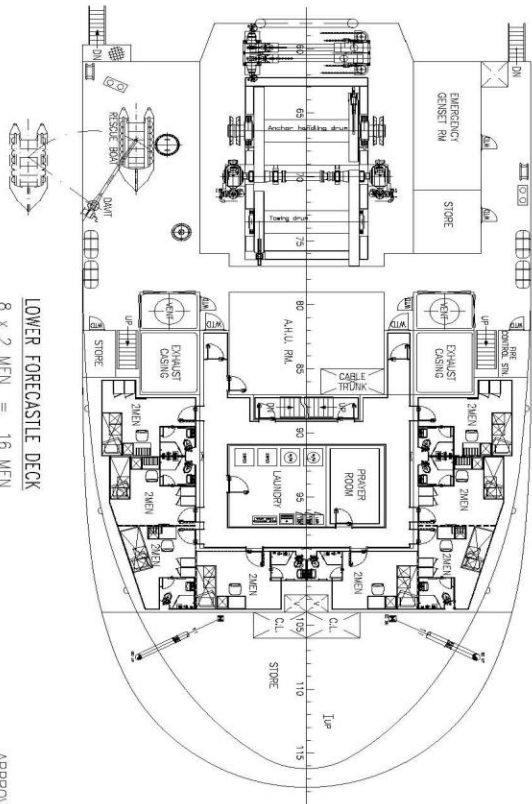
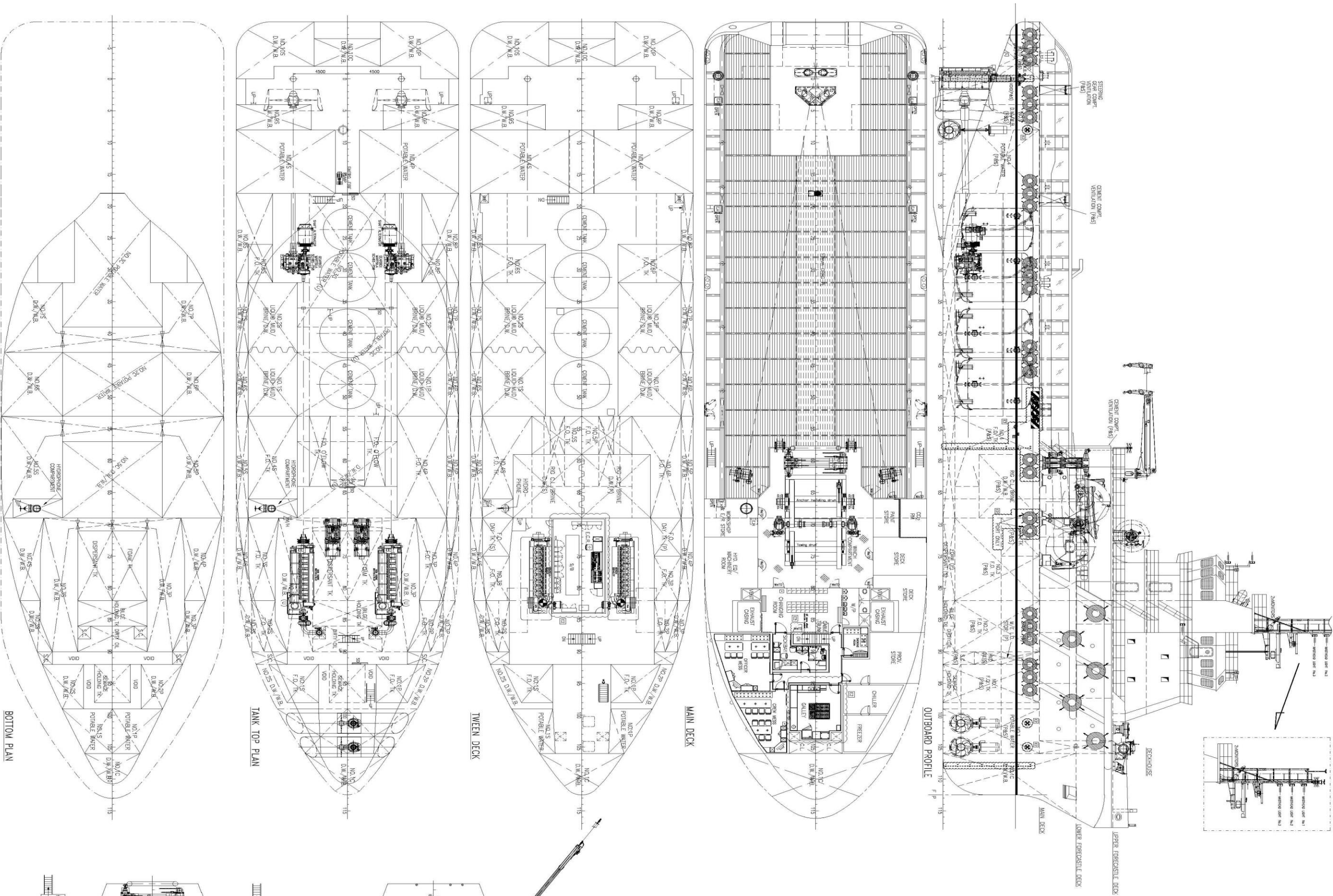
Fire Fighting and Rescue

Firefighting System	FiFi 1
FiFi Pump	2 x 1,920 m ³ /hr
FiFi Monitor	2 x 1,200 m ³ /hr
Spray Boom	2 x spray nozzle
Dispersant Capacity	19.2 m ³
Foam Capacity	19.2 m ³
Rescue Boat	1 x 6 man rigid hull waterjet FRC, 158 hp, ≥8 kts
Life Raft	6 x 25 man
Life Buoy	10
Life Jacket	60

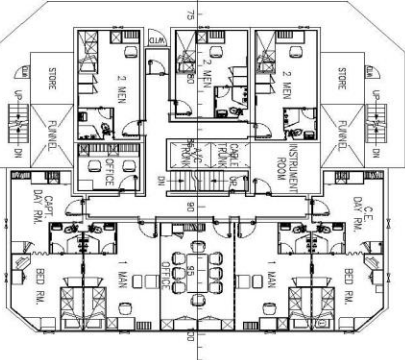
Particulars given herein are believed to be correct but not guaranteed. Owner reserves the rights to amend specifications without notification.

POSH PERSISTENCE

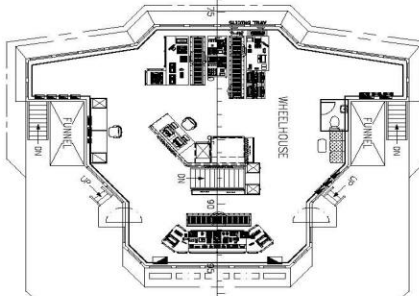
12,000 BHP / 150.5 TBP / DP2 / AHTS



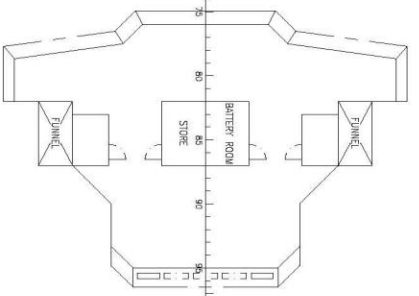
DECKHOUSE
2 MEN
3 X 2 MEN = 6 MEN
TOTAL = 8 MEN



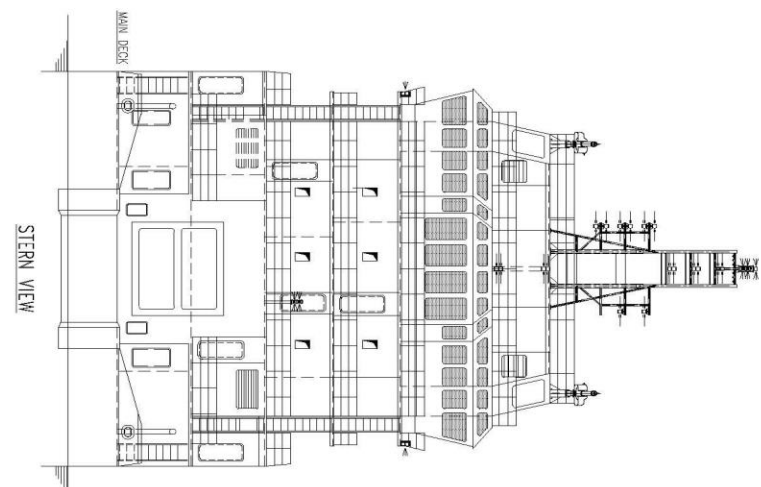
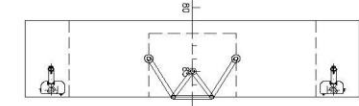
WHEELHOUSE DECK



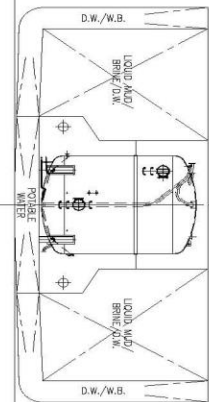
WHEELHOUSE TOP



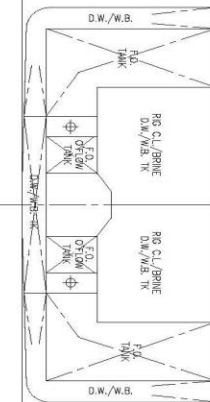
FIRE MONITOR PLATFORM



SECTION AT CEMENT TANK



SECTION AT RIG C.L.



PRINCIPAL PARTICULARS
LENGTH OA ----- 76.00m
LENGTH BP ----- 67.50m
BEAM MLD. ----- 18.50m
DEPTH MLD ----- 8.00m
DESIGN DRAFT(MLD) ----- 6.00m
MAX. DRAFT(MLD) ----- 6.80m (approx.)
COMPLEMENT ----- 46 MEN

OWNER		LIBERTY SHIPBUILDING & ENGINEERING PTE. LTD.		YARD NO. 1209 / 1210	
BUILDER		ABS XLI FIRE FIGHTING CLASS 1 - OPS-2			
CLASS		+AMS ACCU @ AHTS/SUPPORT VESSEL			
GENERAL ARRANGEMENT					
76mm ANCHOR HANDLING/OFFSHORE SUPPORT VESSEL					
TITLE:					
SHIP:		MODIFICATION		REV 37	
DATE		DATE		DATE	
14.04.09		14.04.09		14.04.09	
24.08.08		24.08.08		24.08.08	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09		14.02.09		14.02.09	
14.02.09					

APPROVED BY ABS DATED 01/04/09
SEE ABS LETTER FOR COMMENTS.